

Enagás recibe el apoyo de la UE para el desarrollo de 16 puntos de suministro vehicular de GNL, biogás e hidrógeno

- La compañía coordina el Proyecto ECO-net que tiene como objetivo contribuir a la descarbonización del transporte mediante la introducción del GNL, biogás e hidrógeno verde como combustibles

Madrid, 13 de julio de 2020. La Comisión Europea apoyará el desarrollo de 15 estaciones de repostaje de GNL (gas natural licuado) vehicular y una de hidrógeno en el marco del proyecto "ECO-net", coordinado por Enagás. Scale Gas, una *startup* nacida del programa de *corporate venturing* de Enagás, Enagás Emprende, desarrollará los proyectos.

El proyecto cuenta con un presupuesto global aproximado de 13 millones de euros y contempla la construcción de 16 puntos de suministro de combustibles alternativos a los tradicionales para vehículos pesados y turismos en un plazo de hasta tres años. Estos puntos de suministro, 15 de GNL y uno de hidrógeno -el primero de España a 700 bares de presión-, estarán distribuidos a lo largo de los corredores españoles de la Red Transeuropea de Transporte¹.

El Proyecto ECO-net, *Spanish Network of Alternative Fuels Refuelling Stations*, forma parte del mecanismo Conectar Europa (Fondos Europeos CEF), que promueve un transporte más sostenible y eficiente. Esta iniciativa está en línea con la Directiva 2014/94/UE para el desarrollo de infraestructuras para los combustibles alternativos y con el Marco de Acción Nacional español de energías alternativas en el transporte.

Adicionalmente al apoyo financiero de la Comisión Europea, el proyecto cuenta con un préstamo del Instituto de Crédito Oficial (ICO) que cubre el 50% del proyecto aproximadamente. Enagás aportará la cantidad restante con recursos propios.

El Proyecto ECO-net ha recabado el apoyo de diferentes compañías como Toyota, pionera en la introducción en el mercado de vehículos propulsados por hidrógeno, e instituciones como GASNAM y el proyecto europeo ECO-GATE, un plan de acción global cofinanciado por la UE e impulsado por un consorcio de más de 20 empresas para el desarrollo de la movilidad con GNC y GNL en Europa.

Movilidad respetuosa con el medioambiente

España es el país de Europa con más terminales de GNL para el suministro a buques gracias a su posición geoestratégica y la fortaleza de sus infraestructuras. Con el proyecto ECO-net, Enagás pretende avanzar en esa misma dirección en el ámbito de la movilidad vehicular, especialmente en el sector de transporte pesado.

¹ Se adjunta mapa de los corredores españoles de la Red Transeuropea de Transporte en la última página

Nota de prensa

El uso del gas natural en el transporte es clave para mejorar la calidad del aire y avanzar hacia una movilidad más sostenible. El gas natural permite eliminar la práctica totalidad de las partículas contaminantes de los óxidos de nitrógeno (NOx) y de los óxidos de azufre (SOx). En concreto, reduce entre un 80-90% las emisiones de NOx y cerca de un 100% las de SOx. Además, consigue reducir entre un 20-30% las emisiones de CO₂ respecto a los combustibles tradicionales.

El hidrógeno es una energía limpia y eficiente y es fácilmente transportable y almacenable. Además, sus aplicaciones son múltiples: desde la generación y suministro de energía renovable a hogares, industria o negocios hasta su uso como combustible para la movilidad, sea cual sea el medio de transporte (marítimo, ferroviario o terrestre).

Dirección General de Comunicación y Relaciones Institucionales

(+34) 91 709 93 40
dircom@enagas.es
www.enagas.es



Mapa de los corredores españoles de la Red Transeuropea de Transporte: contempla 15 puntos de suministro de GNL en las provincias de Castellón, Madrid (4 instalaciones), Guipúzcoa, Zamora, Gerona, Jaén, Álava, Navarra, La Rioja, Burgos, Cáceres y Badajoz; y un punto de suministro de hidrógeno en Madrid.

