

El puerto con mayor tráfico de mercancías de España

La Comisión Europea apoya la construcción del primer barco de suministro de GNL para operar en el puerto de Algeciras

- El proyecto está impulsado por Enagás, a través de su filial Scale Gas, y la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras
- La iniciativa se enmarca dentro de la estrategia 'LNGhive2' liderada por Puertos del Estado y cofinanciada por el mecanismo europeo Conectar Europa (CEF)
- El barco cargará GNL en la terminal de Enagás en Huelva y operará en la zona del puerto de Algeciras

Madrid, 22 de diciembre de 2020

La Comisión Europea ha firmado un acuerdo de subvención con Enagás y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras por el que da luz verde a la cofinanciación para construir el primer barco dedicado 100% al suministro de gas natural licuado (GNL) en el Puerto de Algeciras. Este proyecto está impulsado por la filial de Enagás especializada en infraestructuras de suministro de GNL a pequeña escala, Scale Gas, y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA).

La iniciativa, coordinada por Enagás, se enmarca dentro de la estrategia 'LNGhive2', liderada por Puertos del Estado, y del programa de ayudas al transporte de la Unión Europea *Connecting Europe Facilities* (convocatoria CEF 2019), que va a financiar un 20% de su ejecución, aproximadamente unos 11 millones de euros. El objetivo es apoyar el desarrollo del mercado de GNL como combustible marítimo sostenible, en línea con la Directiva europea 94/2014 de combustibles alternativos.

El proyecto consiste en la construcción de una barcaza con una capacidad de almacenamiento de 12.500 metros cúbicos de GNL, así como su puesta en operación en 2023. Una vez en funcionamiento, el barco utilizará la terminal de Enagás en Huelva para la carga de GNL y, posteriormente, lo suministrará directamente a consumidores finales o recargará gabarras para su posterior suministro a barcos más pequeños atracados en el puerto de Algeciras.

Entorno portuario sostenible en la Bahía de Algeciras

En 2012 el Puerto de Algeciras realizó del primer suministro de GNL como combustible para barcos de España mediante camión cisterna, una modalidad de *bunkering* de GNL llamada *Truck to Ship* (TtS). En 2020, se han realizado siete operaciones de suministro de GNL TtS en Algeciras y se ha abastecido un 300% más de GNL a barcos que en 2019. Una vez operativo, este nuevo barco permitirá realizar en el Puerto de Algeciras *bunkering* de GNL de barco a barco o *Ship to Ship* (StS).

El GNL es una alternativa sólida para avanzar hacia la descarbonización del transporte marítimo y el combustible más limpio entre los actualmente disponibles para este tipo de movilidad y contribuye a mejorar la calidad del aire, especialmente en los puertos. En comparación con los combustibles tradicionales, elimina el 100% de las emisiones de óxidos de azufre (SO_x), reduce un 80-90% las de óxidos de nitrógeno (NO_x) y entre un 20-30% las de CO₂. Además, con la utilización del GNL como combustible marítimo en España se reducirán alrededor de dos millones de toneladas de CO₂ en 2030.

Además de promover un transporte marítimo más sostenible y mejorar la calidad del aire en la Bahía de Algeciras, este proyecto supondrá un paso más para consolidar a España y al Puerto de Algeciras, el de mayor tráfico de mercancías de España, como referente europeo en *bunkering* de GNL en el Estrecho de Gibraltar.

La Unión Europea apoya el papel clave del GNL para abordar la transición energética del sector marítimo. Con los fondos de la convocatoria CEF, que han dado financiación ya a siete proyectos en España, se podrán alcanzar los objetivos del clima establecidos por el Pacto Verde Europeo, dando prioridad a proyectos de transporte marítimo de corta distancia basados en combustibles alternativos, así como a la instalación de sistemas de suministro de energía en tierra a fin de que los puertos reduzcan las emisiones de los buques atracados.

Operaciones de *bunkering* en España

Hasta el mes de noviembre de 2020, las operaciones de *bunkering* de GNL en España se han multiplicado por cuatro con respecto al mismo periodo del año pasado.

Según la certificadora DNV/GL, hay 175 buques propulsados por GNL operando en el mundo. Este nuevo barco se sumará a las 20 barcazas que ya suministran GNL en el mundo y reforzará el papel del país, y sus respectivos puertos, en el ámbito del *bunkering* de GNL. En 2019, seis puertos de España realizaban suministro de GNL a barcos, en 2020 ya son 11.

Estos avances han sido posibles gracias a los desarrollos y la inversión de más de 300 millones de euros realizada o comprometida por los socios de las iniciativas público-privadas 'CORE LNGas hive' y 'LNGhive2', de los cuales cerca de 62 millones de euros corresponden a la cofinanciación de la Comisión Europea. En estas iniciativas participan 49 socios, 21 públicos que incluyen 13 autoridades portuarias y 28 privados o industriales.

Sobre Scale Gas

Scale Gas es una filial de Enagás Emprende, sociedad creada por Enagás para la inversión y aceleración de *startups/scaleups* y tecnologías innovadoras en el ámbito de la transición energética, con especial foco en proyectos de gases renovables, movilidad sostenible, eficiencia energética, digitalización y *cleantech* en general. Scale Gas es una empresa centrada en el desarrollo, operación y mantenimiento de activos de *bunkering* de GNL y proyectos de infraestructuras para el suministro de GNL a pequeña escala.

Sobre la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras

El Puerto de Algeciras es el primero del país en volumen de actividad con más de 100 millones de toneladas de mercancías anuales. Es la dársena de la Península con mayor volumen de suministro de combustible a buques, con casi 2 millones de toneladas en el año que acaba. La terminal de Isla Verde Exterior, TTI Algeciras, acoge desde este noviembre las escalas regulares en el Estrecho de los portacontenedores más grandes del mundo propulsados por GNL, como los megaships CMA CGM Jacques Saadé y CMA CGM Champs Elysees, de 23.000 teus.