

La Comisión Europea apoya nuevos proyectos de suministro de GNL a buques en puertos españoles

- Estos proyectos se desarrollarán en los puertos de Barcelona y Algeciras
- Enagás ha coordinado la presentación de estos proyectos a la convocatoria de ayudas Conectar Europa (CEF), que se inscriben en la estrategia institucional 'LNGhive2', impulsada desde Puertos del Estado
- Estas ayudas suponen un reconocimiento de Europa al papel que ocupa el gas natural licuado (GNL) en la descarbonización del sector marítimo y en la mejora de la calidad del aire en los puertos
- Hasta el mes de junio de 2020 se han realizado 297 operaciones de suministro de GNL a buques en España, el triple que en el mismo período del año pasado

Madrid, 30 de julio de 2020. La UE destinará alrededor de 27 millones de euros a la puesta en marcha de dos proyectos en España a través del mecanismo Conectar Europa CEF (*Connecting Europe Facility*), que promueve un transporte más sostenible y eficiente.

En concreto, la Comisión Europea apoyará, entre otros, el desarrollo de dos nuevos proyectos de abastecimiento de gas natural licuado (GNL) a buques –*bunkering*– en los puertos de Barcelona y Algeciras, coordinados por Enagás.

Los socios de estas iniciativas son Enagás, Scale Gas -filial creada a través de su programa Enagás Emprende-, Knutsen y las Autoridades Portuarias de Barcelona y Bahía de Algeciras.

Estos proyectos se enmarcan en la estrategia institucional 'LNGhive2', que lidera Puertos del Estado, con el fin de favorecer el desarrollo del mercado de GNL como combustible marítimo y garantizar el suministro en los puertos, en cumplimiento de la Directiva 94/2014 de combustibles alternativos.

El gas natural en la descarbonización del transporte marítimo

Estas nuevas ayudas suponen un reconocimiento de Europa al papel que ocupará el gas natural, y en concreto el GNL, en la descarbonización del sector marítimo. Con los fondos del mecanismo CEF, que ha dado apoyo en su última convocatoria a un total de ocho proyectos en España, se ayudará a alcanzar los objetivos del clima establecidos por el Pacto Verde Europeo.

Para reducir las emisiones de los buques en los puertos, la UE da prioridad a los proyectos de transporte marítimo de corta distancia con combustibles alternativos y a la instalación de sistemas de suministro de energía en tierra.

Las iniciativas, planteadas bajo la estrategia 'LNGhive2', contribuirán a afianzar la posición de España como referente europeo en *bunkering* de GNL, y se suman a los desarrollos para suministro a pequeña escala y a la adaptación de las infraestructuras y logística que están en marcha ya con el proyecto 'CORE LNGas hive'.

Las siete plantas de regasificación de España ya están adaptadas para suministrar GNL en el transporte, así como también lo están algunos puertos, barcazas y barcos remolcadores, grúas portuarias y trenes.

Movilidad sostenible

El GNL es, a día de hoy, la mejor alternativa para avanzar en la descarbonización del transporte marítimo. Es un combustible que permite cumplir la regulación de la Organización Marítima Internacional (OMI), que en enero de 2020 estableció el límite del contenido de azufre en combustible en el 0,5%.

Comparado con los combustibles tradicionales, el GNL elimina el 100% las emisiones de óxidos de azufre (SO_x), entre el 80 y el 90% las de óxidos de nitrógeno (NO_x) y entre el 20 y el 30% las de CO₂. Con la utilización del GNL como combustible marítimo en España se reducirán alrededor de 2 millones de toneladas de CO₂ de aquí al 2030, lo que equivaldría a la introducción en el mercado de más de un millón de vehículos eléctricos.

Operaciones de *bunkering* en España

Hasta el mes de junio de 2020, las operaciones de *bunkering* en España se han triplicado en comparación con el mismo período del año pasado (89 operaciones en 2019 y 297 en 2020) y el volumen de GNL suministrado casi se ha duplicado (38.663 m³ en 2019 y 62.837 m³ en 2020).

Según la certificadora DNV/GL, hay 169 buques propulsados por GNL operando en el mundo, 222 bajo pedido y 126 que se denominan "*LNG ready*". Además, de las 15 barcazas que actualmente suministran GNL en el mundo, seis han operado en España en los últimos años, lo que refuerza el papel del país en el suministro de GNL a buques desde camión, barco o terminal.

Todo esto ha sido posible gracias a los desarrollos y avances de las iniciativas público/privadas 'CORE LNGas hive' y 'LNGhive2', cofinanciadas por la Comisión Europea, en la que participan 49 socios, 21 públicos que incluyen 13 autoridades portuarias y 28 privados o industriales.