



H2Med se posiciona como el primer corredor de hidrógeno verde para Alemania

- El operador alemán OGE se suma a Enagás, GRTgaz, REN y Teréga como promotor de H2Med
- El acuerdo se ha firmado en el marco del evento “H2Med, un ejemplo de cooperación energética europea” celebrado en la sede de la Embajada de España en Berlín
- En el evento, en el que han participado representantes de los gobiernos y de los TSOs de Portugal, España, Francia y Alemania, de la Unión Europea y de la industria alemana, se ha destacado el papel clave del H2Med para cumplir con los objetivos europeos de RepowerEU

Berlín, 18 de octubre de 2023. H2Med se ha posicionado como el primer corredor de hidrógeno verde para Alemania, según han reafirmado autoridades, operadores e industria en el evento “H2Med, un ejemplo de cooperación energética europea”, organizado por los *Transmission System Operators* (TSO) europeos promotores de este proyecto.

OGE, el *Transmission System Operator* de Alemania, ha firmado un memorando de entendimiento con los operadores del Sistema Gasista en España (Enagás), Francia (GRTgaz y Teréga) y Portugal (REN) para impulsar el corredor de hidrógeno verde europeo H2Med. Este proyecto, presentado a la convocatoria de Proyectos de Interés de Común (PCIs) europeos el pasado mes de diciembre, incluye una conexión entre Celorico da Beira en Portugal y Zamora en España (CelZa), y una conexión marítima entre Barcelona y Marsella (BarMar).

El apoyo de OGE, así como a las infraestructuras de transporte de hidrógeno asociadas en cada uno de estos países, se ha materializado con la firma en la Embajada de España en Alemania de un memorando de entendimiento durante la celebración del evento.

En la apertura del evento han participado personalidades como la Secretaria de Estado Parlamentaria del Ministerio Federal Alemán de Asuntos Económicos y Acción por el Clima, Franziska Brantner; la Directora General Adjunta de Energía de la Comisión europea, Mechthild Wörnsdörfer; el Director General de Política Energética y Minas del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico de España, Manuel García; el Embajador de España en Alemania, Ricardo Martínez; el Embajador de Francia en Alemania, Francois Delattre; y el Embajador de Portugal en Alemania, Francisco Ribeiro de Menezes, entre otras autoridades.

En representación de los *Transmission System Operators*, han intervenido en la mesa redonda “Impulsando juntos H2Med” el Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo; el Presidente y Consejero Delegado de REN, Rodrigo Costa; el Consejero Delegado de GRTgaz, Thierry Trouvé; el Presidente y Consejero Delegado de Teréga, Dominique Mockly; y el *Chief Financial Officer* (CFO) de OGE, Frank Reiners.

Frank Reiners, director financiero de OGE, ha apuntado que “un hidroduto que conecte Portugal, España, Francia y Alemania representa algo más que un corredor vital para la importación de hidrógeno. Simboliza un poderoso puente hacia un futuro sostenible. Conecta las regiones más eficientes para la producción de hidrógeno con las regiones donde más se necesita, fomenta colaboración internacional, aprovechando

el potencial de la energía limpia para permitir el progreso, y une a nuestros países en una búsqueda común: alcanzar el objetivo europeo de neutralidad climática para 2050”.

El Consejero Delegado de Enagás, Arturo Gonzalo, ha señalado que “la incorporación de OGE a H2Med es clave porque hace que, además de contar con el apoyo de los Gobiernos de Portugal, Francia, España y Alemania, los TSOs de los cuatro países, vamos a trabajar conjuntamente para que el proyecto sea una realidad”. Arturo Gonzalo ha destacado también que “en el evento de Berlín se ha puesto de manifiesto la necesidad real de contar con H2Med para unir oferta y demanda de hidrógeno verde en Europa. Hablamos de cooperación, descarbonización y soberanía energética de Europa”.

En palabras del Consejero Delegado de GRTgaz, Thierry Trouvé, “H2Med representa una iniciativa innovadora como proyecto inaugural del corredor de hidrógeno verde del mundo, que une a varias naciones europeas. Este proyecto encarna el compromiso de Europa de establecer un mercado sólido del hidrógeno, destinado a descarbonizar tanto la industria como la movilidad dentro del continente, garantizando al mismo tiempo un suministro interno fiable”.

El Presidente y Consejero delegado de REN, Rodrigo Costa, destacó que “el proyecto H2Med, que comprende las dos interconexiones entre Portugal y España (CelZa) y entre España y Francia (BarMar), es clave y crucial para el corredor verde del hidrógeno que conecta los países más occidentales parte de Europa continental hasta el centro y norte de Europa. Este proyecto y sus ejes nacionales proporcionan una ruta para el hidrógeno competitivo y contribuyen a un mercado energético europeo más integrado e independiente, incorporando un nuevo vector energético relevante para la descarbonización y la transición energética de Europa, y un medio viable para la materialización de la flexibilidad en acoplamiento del sector con la electricidad bajo una fuerte integración de las energías renovables”.

A este respecto, el Presidente y Consejero Delegado de Teréga, Dominique Mockly, señaló que “H2Med no es sólo un proyecto, sino un puente visionario hacia un futuro sostenible, diseñado para impulsar el progreso y la soberanía energética en toda Europa. Une regiones de producción competitiva de hidrógeno con áreas de alta demanda, fomentando la colaboración internacional y promoviendo la energía limpia para lograr nuestro objetivo común: el objetivo europeo de neutralidad climática para 2050.”.

Un acuerdo europeo

Durante el evento, representantes la Unión Europea y de los gobiernos de Alemania, Francia y España, han mostrado su apoyo al desarrollo de H2Med como un gran corredor verde que conectará la Península Ibérica con el noroeste de Europa, permitiendo transportar el hidrógeno renovable desde las zonas de producción a las zonas de mayor consumo a través también de las redes troncales de hidrógeno nacionales asociadas.

La Secretaria de Estado Parlamentaria del Ministerio Federal Alemán de Asuntos Económicos y Acción por el clima, Franziska Brantner, ha destacado que “el hidrógeno verde está en el centro de nuestra estrategia de descarbonización en Alemania. Hemos tomado medidas importantes para acelerar el desarrollo de la red central nacional de Hidrógeno (“Kernnetz”) y crear condiciones favorables para un rápido y exitoso crecimiento del mercado. Apoyamos firmemente el desarrollo del Corredor Sudoeste con H2Med y su extensión a Alemania. Para ello, estamos trabajando con nuestros socios europeos para construir una red europea de hidrógeno sostenible e innovadora”.

En representación de la Comisión Europea, la directora general adjunta de Energía, Mechthild Wörnsdörfer, señaló que “el hidrógeno es una prioridad absoluta para la Unión Europea” y añadió que “necesitamos también la infraestructura, que es un punto clave, una gran prioridad para Europa”.

Por parte del Director General de Política Energética y Minas del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico de España, Manuel García, “ningún mercado es posible si los bienes y servicios no se pueden intercambiar; para que eso sea posible, necesitamos infraestructuras transnacionales como el Proyecto H2Med. H2Med es el mejor ejemplo de una verdadera cooperación energética europea y,

cuando esté en operación, contribuirá a reforzar nuestra seguridad energética y a descarbonizar nuestras industrias”.

Avances en el desarrollo de H2Med

El proyecto H2Med y los proyectos asociados al corredor del que forma parte, avanzan de forma positiva en el proceso para adquirir la calificación como Proyectos de Interés Común europeo (PCI).

La Comisión Europea publicará su propuesta de lista de PCI en noviembre de 2023, que será confirmada a principios de 2024 por el Parlamento y el Consejo. A partir de entonces los proyectos serían elegibles para recibir fondos CEF-E para estudios y para la construcción, lo que permitiría agilizar los trabajos para garantizar el inicio de la construcción a partir de 2026 y su entrada en funcionamiento en 2030.

Apoyo del sector industrial alemán

Alemania está buscando activamente el impulso de una economía del hidrógeno. Para el año 2030, según la información aportada por Alemania a la Comisión Europea en el contexto de la selección de Proyectos de Interés Común, el consumo de hidrógeno, incluyendo sus derivados (amoníaco, metanol o combustibles sintéticos), está previsto que llegue a los 130 TW/h, de los entre el 50-70% se cubrirían con importaciones de hidrógeno.

H2Med transportará hidrógeno verde producido en España y Portugal, aportando a los países del noroeste de Europa, principalmente Alemania, hasta dos millones de toneladas, lo que representa el 10% del objetivo de consumo total para Europa que fija REPowerEU.

En la mesa redonda “La visión del mercado alemán de hidrógeno”, ha participado el Director General de Estabilización económica y seguridad energética del Ministerio Federal Alemán de Asuntos Económicos y Energía, Philipp Steinberg; junto con el Consejero Delegado de Thyssenkrupp, Miguel Ángel López Borrego; el Director General de Zukunft Gas y Presidente de la Asociación Natural & bioGas Vehicle (NGVA), Timm Kehler; la Directora General de Deutsche Energie-Agentur (Dena), Kristina Haverkamp, y el Director General de EWE AG, Stefan Dohler.

Sobre las compañías promotoras:

Enagás es un TSO europeo (Transmission System Operator) con 50 años de experiencia en el desarrollo, operación y mantenimiento de infraestructuras energéticas. Cuenta con más de 12.000 kilómetros de gasoductos, tres almacenamientos subterráneos y ocho plantas de regasificación —cuatro de ellas 100% propiedad de Enagás y otras cuatro con participación relevante en el accionariado—. La compañía opera en ocho países: España, Estados Unidos, México, Perú, Albania, Grecia, Italia y Alemania. En España, es el Gestor Técnico del Sistema Gasista y el operador promotor de la red de hidrógeno. De acuerdo con su compromiso con la transición energética, la compañía ha anunciado su objetivo de ser neutra en carbono en 2040, con una apuesta firme por la descarbonización y el impulso de los gases renovables, especialmente del hidrógeno.

OGE es uno de los principales operadores de sistemas de transmisión de Europa. Con nuestra red de gasoductos de aproximadamente 12.000 kilómetros transportamos gas por toda Alemania y, gracias a nuestra ubicación geográfica, somos el vínculo para los flujos de gas en el mercado único europeo. Nuestros aproximadamente 1.450 empleados defienden la seguridad del suministro. Ponemos nuestra red a disposición de todos los participantes del mercado de forma no discriminatoria, orientada al mercado y transparente. Damos forma al suministro de energía. Hoy y en el mix energético del futuro. Para obtener más información sobre la empresa, visite www.oge.net.

GRTgaz es líder europeo en el transporte de gas y experto mundial en sistemas gasistas. En Francia, la empresa opera más de 20.000 millas de gasoductos para transportar gas desde los proveedores hasta los consumidores conectados a su red, incluidos los gestores de distribución pública que dan servicio a municipios, centrales eléctricas y más de 700 emplazamientos industriales. Con sus filiales Elengy, líder en servicios de terminales de GNL en Europa, y GRTgaz Deutschland, operador de la red de transporte MEGAL en Alemania, GRTgaz desempeña un papel clave en la escena europea de infraestructuras de gas. Exporta su know-how a nivel internacional, gracias en gran parte a los servicios

desarrollados por su centro de investigación, RICE (Centro de Investigación e Innovación de la Energía). GRTgaz se compromete a desarrollar una infraestructura de hidrógeno de acceso abierto en Francia en la perspectiva de la columna vertebral europea del hidrógeno.

REN – Gasodutos, S.A. es el TSO de gas portugués y forma parte de REN - Redes Energéticas Nacionais, SA, grupo de empresas que integra el TSO de electricidad portugués, así como otras concesiones de actividades gasistas en Portugal como, la Terminal de GNL de Sines, la almacenamiento subterráneo y una empresa distribuidora de gas. Además de su operación en Portugal, REN también tiene activos de red eléctrica y de gas en Chile y una participación en la central eléctrica de Cahora Bassa en Mozambique. REN es responsable de la planificación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de más de 1.300 km de gasoductos de alta presión en Portugal y de la operación del sistema gasista nacional.

Teréga está especializada en la operación y desarrollo de infraestructuras de transporte y almacenamiento de gas en el suroeste de Francia. Teréga explota 5.100 km de gasoductos y el 24,5% de la capacidad de almacenamiento de gas francés, así como los puntos de interconexión de gas entre Francia y España. Hoy, Teréga continúa desarrollando soluciones innovadoras para superar los grandes desafíos energéticos a los que se enfrentan Francia y Europa y, como parte de ello, participa activamente en proyectos al servicio del desarrollo y despliegue de futuras infraestructuras de hidrógeno.